2019년 철도사고 등의 통계현황

부산-김해경전철(주)의 2019년 철도사고 등의 통계현황을 「철도안전법 시행 규칙」제86조(철도사고 등의 보고) 및 「철도사고 등의 보고에 관한 지침」에 의거 공표합니다.

① 철도안전경영방침

철도안전경영방침

철도안전은 최고의 경영 핵심가치이며 최우선 목표이다.

□ 안전저해 요인 제거와 사고예방을 위하여

부산김해경전철 경영진 및 각 구성원 모두는 "안전한 경전철 운영"의 책임을 인식하고, 인적·물적자원을 효율적으로 활용하여 안전경영 목표를 달성하며, 안전저해 요인을 사전 제거하여 무결점 안전관리체계를 지속적으로 개선, 증진한다.

□ 실효성있는 교육·훈련·점검 체계를 위하여

다양하고 전문성있는 교육자료를 개발하여 내실있는 훈련을 시행하고, 표준운영절차와 제규정을 준수하도록 정비·점검을 체계 화하며, 사전 예방하는 안전관리 활동으로 안전하고 쾌적한 신교통 문화를 선도한다.

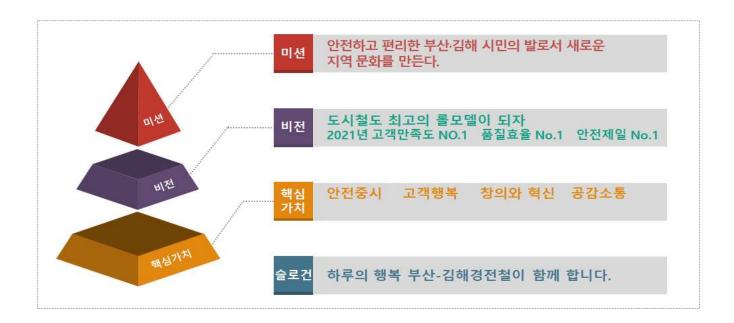
□ 신개념의 안전의식을 함양하기 위하여

경영진은 안전경영과 관련된 법령과 그 밖의 필요로 하는 사항을 준수하여야 하고, 각종 정보의 원활한 제공과 각 구성원의 구체적인 의사표시를 적극 장려하여, 성숙한 안전문화 풍토와 나아가고객가치 창출을 지향한다.

2019. 3.

부 산 김 해 경 전 철 주 식 회 사 대표이사 김 환 -

② 미션 및 비전



③ 2019년 경영전략 방향

MISSON 안전하고 편리한 부산 · 김해 시민의 발로서 새로운 지역 문화를 만든다 VISON 도시철도 최고의 롤모델이 되자! 2021년 고객만족도 NO.1 품질효율 No.1 안전제일 No.1 2019 경영목표 기본과 원칙에 충실한 효율경영으로 경쟁력 강화 안전문화 정착 고객감동 구현 경영 효율화 융합 시너지 창출 • 안전목표달성을 위한 • 고객중심 경전철 이용환경 • 인력운용 및 비용 효율화 • 행복한 일터 만들기 장애예방 개선 • 기술 및 재정 자립 노력 강화 • 창의적 학습문화 정착 • 충성고객확대 및 대중교통 • 철도안전 인식 강화 • 열린 조직문화 조성 • 시스템효율 극대화 이용 활성화 마케팅 • 비상대응능력강화 • 지역상생협력 강화

④ 2019년 안전관리 추진 실적

구 분	주 요 내 용	2019년 실적	비고	
철 도 안전 경 영 방침	· 방침내용 적정성 등 검토	현행 유지	_	
안전 목 표	· 대형 철도사고 ZERO화	0건(달성)		
	· 1억 km당 철도사고 사망자수 0명(달성)		제3차 철도안전 시행계획 연계	
	· 1억 km당 열차사고 발생건수	0건(달성)	시앙계락 단계	
안전 관리 체계 유지	· 철도안전관리체계 변경	4회 (승인:3회 신고 :1회)	이행기준 강화 관련법령 개정 등	
	· 철도안전관리체계 운영절차 제·개정	3회		
	· 요구사항 검색 및 변경관리	12회		
위험도 평가	· 정기 위험도평가 실시(관리)	1회		
	· 내부심사	1회	`20년 8월 예정	
	· 안전지도점검	34회	2회/월(기지, 본선)	
	· 경영진 현장점검	16회		
	· 안전관리책임자 현장점검	240회	4회/월	
	· 철도안전관리체계 모니터링	31건	2회/월, 필요 시 현장점검	
안전 관리	· SMS 운영위원회	1회	안전계획 등 심의	
체계 이행	· SMS 실무위원회	2회	정기검사, 추진실적	
	· 자체 안전문화 수준 측정	_	매2년 마다	
	· 안전성숙도 자체평가	1회		
	· 국토부(공단)주관 안전성숙도 평가	1회	운영기관 평가 반영	
	· 국토부 감독관 점검	5회	시정사항 22건	
	· 체계 정기검사(제5년차)	1회	시정조치 14건	
	• 체계 수시검사	1회		

⑤ 2019년 철도사고 등 발생현황 및 재발방지대책

○ 발생현황

구분		2019년	비고
철도사고	열차사고	0건	
	철도교통사고	0건	
	철도안전사고	0건	
운행장애		5건	재발방지대책 수립완료

○ 운행장애 재발방지대책

연	일시	발생장소	장애내용	재 발 방지 대 책
1	'19.1.16(수) 14:17경	인제대역→ 김해시청역(하선)	제20편성 본선 운행 중 장애물 및 탈선검지장치 보호커버와 정위치 정차근접판과 부딪힘	장애물 검지장치 센서 교체 및 특별점검
2	'19.1.31(목) 15:14경		제8편성 본선 운행 중 트랜스폰더 태그 미 검지로 열차위치 상실	강설 시 운행안전원탑승 운영 및 트랜스폰더 태그 덮개 시험 설치 검토 등
3	'19.9.05(목) 06:34경	차량기지 출고선 → 가야대역(상선)	제24편성 차량기지 출고선→ 가야대역(상선) 출고 중 통신 장애(PW) 발생으로 역간 정차 발생	차상/지상 통신 동작상태 특별점검 실시 및 모니터링 강화 등
4	'19.10.21(월) 10:21경	인제대역 변전실내	부원역↔대사역구간 급전장애 발생으로 열차 역간 정차 발생	외부작업에 대한 안전관리 및 감독 철저 등
5	'19.11.23(토) 11:23경	불암역 신호기계실	지역제어기(WCU5구역) 및 열차 운행관리시스템 장애 발생으로 정상운행 불가	

⑥ 2019년 철도 안전목표 달성현황

구분		2019년		달성도
		목표	실적	글 성도
대형철도사고(건)		0	0	달성
사	망사고(명)	0	0	달성
철도사고	열차사고(건)	0	0	달성
	철도교통사고(건)	1	0	달성
	철도안전사고(건)	1	0	달성
은	행장애(건)	3	5	미달성

^{*} 근거 : 철도사고 등의 보고에 관한 지침에 따른 통계자료

끝.

Best Global Life HUB