

2021년 철도사고 등의 통계현황

부산-김해경전철(주)의 2021년 철도사고 등의 통계현황을 「철도안전법 시행규칙」 제86조(철도사고등의 의무보고) 및 「철도사고·장애, 철도차량고장 등에 따른 의무보고 및 철도안전 자율보고에 관한 지침」에 의거 공표합니다.

1 철도안전경영방침

철도안전경영방침

철도안전은 최고의 경영 핵심가치이며 최우선 목표이다.

□ 안전저해 요인 제거와 사고예방을 위하여

부산김해경전철 경영진 및 각 구성원 모두는 “안전한 경전철 운영”의 책임을 인식하고, 인적·물적자원을 효율적으로 활용하여 안전경영 목표를 달성하며, 안전저해 요인을 사전 제거하여 무결점 안전관리체계를 지속적으로 개선, 증진한다.

□ 실효성있는 교육·훈련·점검 체계를 위하여

다양하고 전문성있는 교육자료를 개발하여 내실있는 훈련을 시행하고, 표준운영절차와 제규정을 준수하도록 정비·점검을 체계화하며, 사전 예방하는 안전관리 활동으로 안전하고 쾌적한 신교통 문화를 선도한다.

□ 신개념의 안전의식을 함양하기 위하여

경영진은 안전경영과 관련된 법령과 그 밖의 필요로 하는 사항을 준수하여야 하고, 각종 정보의 원활한 제공과 각 구성원의 구체적인 의사표시를 적극 장려하여, 성숙한 안전문화 풍토와 나아가 고객가치 창출을 지향한다.

2021. 3.

부산김해경전철주식회사 대표이사 정용삼



2 미션 및 비전



3 2021년 경영전략 방향



4 2021년 안전관리 추진 실적

구분	주요 내용	2021년 실적	비고
철도안전 경영방침	· 방침내용 적정성 등 검토	현행 유지	-
안전목표	· 대형 철도사고 ZERO화	0건(달성)	제3차 철도안전 종합계획 연계
	· 1억 km당 사망자수	0명(달성)	
	· 1억 km당 부상자수	0명(달성)	
	· 1억 km당 열차사고 발생건수	0건(달성)	
안전관리체계 유지	· 철도안전관리체계 변경	11회 (승인:1회 신고:10회)	이행기준 강화 관련법령 개정 등
	· 철도안전관리체계 운영절차 제·개정	6회	
	· 요구사항 검색 및 변경관리	12회	
위험도 평가	· 정기 위험도평가 실시(관리)	1회	
안전관리체계 이행	· 내부심사	1회	'22년 8월 예정
	· 안전지도점검	29회	2회/월(기지, 본선)
	· 경영진 현장점검	14회	
	· 안전관리책임자 현장점검	197회	1회/주
	· 철도안전관리체계 모니터링	24회	2건/월 필요 시 현장점검
	· SMS 운영위원회	1회	안전계획 등 심의
	· SMS 실무위원회	2회	정기검사, 추진실적
	· 자체 안전문화 수준 측정	-	매2년 마다
	· 안전성숙도 자체평가	1회	
	· 국토부(공단)주관 안전성숙도 평가	1회	운영기관 평가 반영
	· 국토부 감독관 점검	4회	시정/개선사항 25건
	· 체계 정기검사(제6년차)	1회	시정조치 15건
· 체계 수시(예방)검사	1회		

5 2021년 철도사고 등 발생현황 및 재발방지대책

○ 발생현황

구 분		2021년	비 고
철도사고	열차사고	0건	
	철도교통사고	0건	
	철도안전사고	0건	
운행장애		2건	
철도준사고		0건	

6 2021년 철도 안전목표 달성현황

분 야	측정항목	목 표	결 과	비 고
대형철도사고(건)		0	0	달성
사망사고(명)		0	0	달성
철도 사고	열차사고(건)	0	0	달성
	철도교통사고(명)	1건 (0.184/백만km)	0건	달성
	철도안전사고(명)	1건 (0.184/백만km)	0건	달성
운행장애(건)		2건 (0.774/백만km)	2건	달성

* 근거 : 철도사고·장애, 철도차량고장 등에 따른 의무보고 및 철도안전 자율보고에 관한 지침에 따른 통계자료 끝.