

『하루의 행복, 부산김해경전철이 함께합니다.』

역사 외부 사인물 교체 공사 시방서(안)

2021. 11.

시설처



일 방 시 방 서

1. 적용범위

- 1.1. 본 시방서는 부산-김해경전철(주)(이하“발주자”라 한다) “역사 외부 사인물 교체 공사 계약”에 필요한 일반사항에 대하여 적용한다.
- 1.2. 본 계약에 있어 해석 및 문서의 우선순위는 관계법령이 금지하지 않는 한 시방서, 계약서의 우선순위에 따른다. 적용규정은 다음과 같으며, 본 시방서에 기재되지 않은 사항은 건설공사 표준시방서를 따른다.
 - 가) 건설기술진흥법, 동 시행령, 시행규칙
 - 나) 건설산업기본법, 동 시행령, 시행규칙
 - 다) 건축법, 동 시행령, 시행규칙
 - 라) 산업안전보건법, 동 시행령, 시행규칙
 - 마) 경전철 건축시설관리규정, 시행내규
 - 바) 기타 관계법령

2. 사업개요

- 2.1. 공사명 : 역사 외부 사인물 교체 공사
- 2.2. 공사 기간 : 계약일로부터 45일 예상(계약시 협의후 조정가능)
- 2.3. 공사 장소 : 부산-김해경전철(서부산유통지구역, 공항, 대저역, 평강역, 불암역, 김해대학역, 김해시청역, 수로왕릉역, 박물관역, 장신대역, 가야대역)
※ 총 11개 역사 공사 예정

3. 용어의 정의

- 3.1. “발주자”라 함은 부산-김해경전철(주)를 말한다.
- 3.2. “계약상대자”라 함은 부산-김해경전철(주)와 계약을 체결한 자를 말한다.
- 3.3. “감독관”이라 함은 부산-김해경전철(주)에 소속된 직원으로서 발주자가 공사감독을 위해 지정한 직원을 말한다.

4. 참가 자격

- 4.1. 현장설명회 개최 : 참가자에 한해 입찰가능

※작업현장 여건 사전안내 필요(도로점용 등)

4.2. 제조업 및 간판으로 등록된 업체로 부산, 경남지역으로 한정

5. 문구 해석

5.1. 본 시방서에 의거 구매 및 설치되어야 하며, 시방서에 기술되지 않은 사항은 관련법령, 규정, 지침에 따르고, 불명확하다고 생각되는 점은 계약 전에 “발주자”의 해석 및 의견을 확인하여야 하며 계약 후 “계약상대자”는 “발주자”와 협의하여 처리하여야 한다.

6. 계약이행 및 책임

- 6.1. “계약상대자”는 본 계약건의 공사에 대한 전반적인 책임을 지며, 제품 검수에 이상이 있을시에는 동등 이상의 신품으로 납품을 하여야 한다.
- 6.2. “계약상대자”는 본 시방서에 기재되지 않은 사항이라도 시공 및 설치제품의 완전한 기능 발휘를 위해 필요한 사항은 “발주자”와 사전 협의하여야 한다.
- 6.3. 계약상대자의 태만이나 과실로 발생하는 모든 손상과 피해는 대상 시설의 사용 이전에 보수, 복구 완료되어야 하고, 이의 비용은 계약상대자가 책임진다.
- 6.4. 설치 완료시에는 현장 내외의 정돈 및 청소를 깨끗이 하여야 한다.
- 6.5. 작업 시 각종 시설물 등에 손상이 없도록 하여야 하고 손상 시에는 “계약상대자”의 비용으로 즉각 원상 복구하여야 한다.
- 6.6. 계약상대자는 설치작업으로 인하여 열차운행에 지장을 초래하여서는 안 된다.

7. 계약의 해지 및 일시정지

- 7.1. 다음 각 호에 해당하는 경우, “발주자”는 “계약상대자”와 이 계약을 해지할 수 있으며 그에 따른 일체의 배상 책임을 지지 아니한다.
 - 1) 정당한 사유 없이 이 계약을 이행하지 않거나 당해 계약내용을 수행할 능력이 없음이 명백하여 소기의 계약 목적을 계약기간 내 달성할 수 없다고 인정될 경우.
 - 2) 허위문서의 제출 등 계약 조건을 위반한 경우.
 - 3) 고의 또는 과실로 도급인의 시설을 손괴하였거나 중대한 사고를 야기했을 경우.
 - 4) 중대한 민원을 야기하여 “발주자”의 대외적인 이미지를 크게 실추시킨 경우.
 - 5) 관련법규에서 정한 계약해지 또는 입찰참가 제한조건에 해당하는 행위를 한 경우.
 - 6) “발주자”는 이 계약의 이행이 당초 계약내용과 일치하지 않거나 심각한 안전사고의 우려가 있는 등 통상적 업무수행을 통해 당초 계약목적 달성할 수 없다고

판단하는 경우 이 계약의 일부 또는 전부를 문제점 해소시 까지 일시정지 시킬 수 있다.

8. 안전관리

- 8.1. “계약상대자”(또는 계약상대자의 작업자)는 본 공사 작업 시 공사중 인원 통제 및 안전시설을 완비하여 안전사고 예방을 위한 사전 조치를 취하여야 하며, 사고발생에 대한 민,형사상의 모든 책임은 “계약상대자”에게 있다.
- 8.2. 본 작업을 위한 출입은 허가된 구역에 한하고, “감독관”의 인솔하에 이동하여야 하며 허가없이 현장이탈 및 이동, 배회를 금지하여야 한다.

9. 제출서류

9.1. 착공계

- 1) 계약자는 공사에 관한 착공계를 계약일로부터 10일 이내 발주자에게 제출하고 계약서 내용대로 이행하여야 한다.
- 2) 제출서류
 - 가. 착공신고서
 - 나. 현장대리인 선임계, 안전책임자 선임계, 작업책임자 선임계
 - 다. 공사에정공정표
 - 라. 세부공정표(자재, 인력, 장비 등의 투입 및 운용계획을 포함)
 - 마. 기타 발주자가 정하는 서류
- 3) 착공시기
최초 계약일로부터 14일 이내에 공사에 착공하는 것을 원칙으로 한다. 다만, 기상악화 등 불가피한 경우 착공시기는 발주자와 계약자가 협의하여 정할 수 있다.

9.2. 준공계

- 1) 계약자는 준공검사 완료 후 14일 이내 준공계를 발주자에게 제출해야 한다.
(공사와 관련한 각종 검사기록지 등은 발주자의 승인을 득한 후 제출)
- 2) 제출서류
 - 가. 준공신고서
 - 나. 내역서 및 명세서
 - 다. 주요공정 시공과정 사진
 - 라. 하자이행보증증권
 - 마. 기타 발주처가 정하는 서류

10. 기타사항

- 10.1. 현장 내 모든 출입자는 지위고하를 막론하고 안전모를 착용하고 필요시 안전장구를 휴대 착용하여야 하며, 회사가 지명한 감독관의 판단에 의해 불안정한 요소가 발견될 시는 감독관은 즉시 작업을 중단시킬 수 있으며, 이로 인한 "발주자" 또는 "계약상대자"의 손실을 전액 "계약상대자"가 부담한다.
- 10.2. 작업은 2인 이상으로 긴밀히 협력하고, 작업 후 주위를 깨끗이 정리하여야 한다.
- 10.3. 작업장 내에서는 금연하고, 인화물질의 반입을 금한다.
- 10.4. 타 시설물, 장비, 설비 등에 지장을 초래하거나 영향을 주어서는 안되며, 안정적으로 완벽하게 성능이 발휘되도록 보장하여야 한다.
- 10.5. 화기를 사용하는 장소에는 화재에 유의하고 소화기를 비치한다.

특 기 시 방 서

1. 일반사항

- 1.1. 건 명 : 역사 외부 사인물 교체 공사
- 1.2. 적용범위 : 본 시방은 역사 외부역명판 교체 공사에 적용한다.
- 1.3. 위 치 : 부산-김해경전철(서부산유통지구역, 공항역, 대저역, 평강역, 불암역, 김해대학역, 김해시청역, 수로왕릉역, 박물관역, 장신대역, 가야대역) 총 11개 역사
- 1.4. 공사목적 : 노후화 및 점등불량으로 인한 고객 불편 해소
- 1.5. 부산-김해경전철 역사 사인물 디자인 가이드라인에 준수하여 제작 및 작업을 실시한다.
- 1.6. 사인물 제작, 설치에 사용하는 재료는 “K.S” 표시품 또는 ”공산품 품질관리법“에 의한 사전검사 합격품으로 한다.

2. 주요 공사내용

- 2.1. 외부 벽면 사인물 LED 철거 후 신규 LED로 재설치
- 2.2. 기존 설치된 전선 철거 후 신규 전선 설치
- 2.3. 외부 벽면 사인물 신규 제작 커버 교체
- 2.4. 외부 벽면 사인물 채널문자 탈부착
- 2.5. 외부 하단부 폴사인(시안정비, LED교체, 외부도색)
- 2.6. 공사 물량

1) 역사 외벽 교체 역사 : 5개 역사(5개소)

역명	방향	개소	사진대지(외벽)
공항역	상선	1	
대저역	상선	1	
평강역	상선	1	
김해 시청역	상선	1	
가야대역	상선	1	

2) 역사 외부 사인물 교체 역사 및 교체 개소 : 10개 역사(20개소)

역명	방향	개소	사진대지(폴사인)	
서부산 유통지구역	상, 하선	2		
공항역	상, 하선	2		
대저역	상, 하선	2		
불암역	상, 하선	2		
김해 대학역	상, 하선	2		

<p>김해 시청역</p>	<p>상, 하선</p>	<p>2</p>		
<p>수로 왕릉역</p>	<p>상, 하선</p>	<p>2</p>		
<p>박물관역</p>	<p>상, 하선</p>	<p>2</p>		
<p>장신대역</p>	<p>상, 하선</p>	<p>2</p>		
<p>가야대역</p>	<p>상, 하선</p>	<p>2</p>		

3. 특기사항

- 3.1. 자재 반입시 “감독관” 확인을 득하여야 한다.
- 3.2. 공사 시공 중 기존 시설물 및 장비 등에 손상 등 기타 손해를 발생시켰을 때 시공자가 원상복구 또는 배상하여야 한다.
- 3.3. 안전사고가 발생하지 않도록 철저한 사전준비 및 대책을 수립 후 작업에 착수한다.
- 3.4. 자재 반입 시 전체물량을 반입하되, 설치할 수 있는 수량만큼만 현장에 반입하며 남은 자재들은 보행자 통행에 방해되지 않는 곳에 적재하여 보관한다.
- 3.5. 고소작업 시 안전장구류 착용 및 규정 준수하여 작업을 실시한다.
- 3.6. 고소작업 시 리바콘 및 신호수를 배치하여 안전하게 작업을 실시한다.
- 3.7. 외부 벽면 사인물 작업시 빗물이 유입되지 않도록 밀실되도록 작업을 실시 한다.
- 3.8. 배선의 연결부분은 누전현상이 없도록 절연테이프를 사용하여야 한다.
- 3.9. 전선 상호간의 접속은 습기, 물이 스며들지 않도록 처리하며 접속부분에 튜브를 사용하여 보강한다.
- 3.10. 전선의 굵기는 허용전류 2배 이상에 견딜 수 있는 규격전선으로 이용한다.
- 3.11. 배선용 전선은 불연전선을 사용하여 배선한다.