

	보 도 자 료	담당부서	경영지원팀
		담당자	황재선 과장
		연락처	055)310-9014

「하루의 행복 부산-김해 경전철이 함께 합니다」

부산김해경전철, 일평균 5만 명 탑승 시대 열어!!

- 부산김해경전철이 개통 이래 최초로 일평균 5만 명 탑승 시대를 열었다. 부산김해경전철(주)에 따르면 “2016년 승객이 18,169,889명(2016.12.27.기준)을 기록, 올 한해 동안 일평균 50,193명이 탑승했다”라고 28일 밝혔다.

<부산김해경전철 연도별 일평균 탑승객>

구 분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
일 평균 탑승객	30,084명	33,659명	38,112명	43,228명	46,508명	50,193명

- 이러한 배경에는 역세권 개발뿐만 아니라 시스템 조기 안정화 및 무사고를 바탕으로 한 안정된 운영과 어린이 테마열차 및 테마역사 운영, EBS미디어(주) 및 김해문화재단과 홍보 제휴, 민원 관리 체계화 등 고객 중심의 경영이 일평균 5만 명 승객 달성의 원동력으로 작용한 것으로 보인다. 특히, 9월 번개맨 테마열차 및 연계 테마역사 운영 후, 4개월간 270여 개의 어린이집에서 단체로 방문한 것으로 파악되었다.
- 아울러 올해 건설기술진흥법에 따라 실시한 “부산김해경전철 건설공사 사후평가 용역” 결과(주관 국토교통부)에 따르면 「경전철 고객은 연평균

10% 이상 상승하고 있고, 지가상승률도 개통 전보다 급등하였다. 또한 통행시간 절감, 운행비용 절감, 교통사고 감소, 대기오염 및 온실가스·소음·주차비용 절감 등 긍정적인 경제적 평가를 받았다. 특히 종합적인 이용주민 만족도 또한 88.4%로 매우 높게 나타나 경전철 건설에 따른 사회적 기여효과가 크다」고 평가하였다.

다만, 수요 활성화를 위해서는 역세권 인접 미개발지 개발 유도, 연계환승 체계 강화 및 버스 노선조정 등이 필요할 것으로 제언하였다.

- 이를 바탕으로 부산김해경전철(주) 남 훈 대표이사는 “2017년도에도 지속적인 수요 창출을 위해 지방자치단체의 협력과 경전철만의 장점을 최대한 살려 고객의 접근성 및 이용에 대한 편리성 강화를 위해 최선의 노력을 다 하겠다”고 말했다.



<부산김해경전철(주) 남 훈 대표이사와 번개맨>