

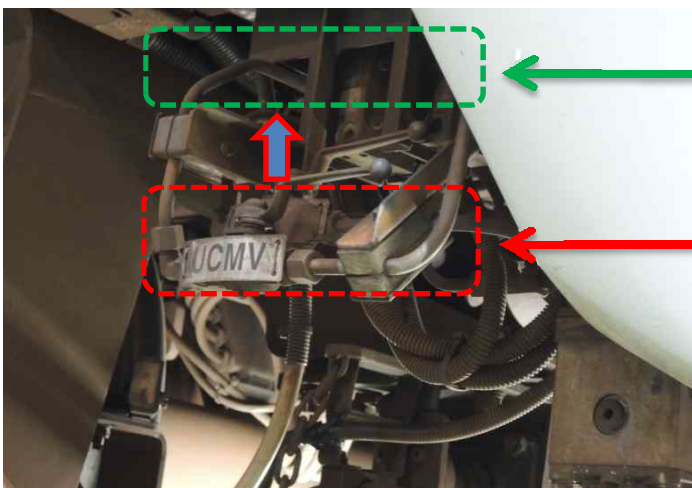
□ UCMV(연결기 분리밸브) 전차선간섭 사진 (기지R60구간)

○ 사고복구차량으로건인 시속3~4km/h로 운행시 → UCMV 전차선간섭 상태 (이격거리 약3~4CM)

○ 기지R60구간를 속도약 10~20km/h 운행시 차량좌우 흔들림 발생시 간섭구간 발생 예상



■ UCMV(연결기 분리밸브) 전차선간섭상태 해결방안



이위치로(녹색표시) 이동 예정
살사장치 배관 상부로 약12CM이동 예정
(차량안쪽으로는 약4CM 이동)

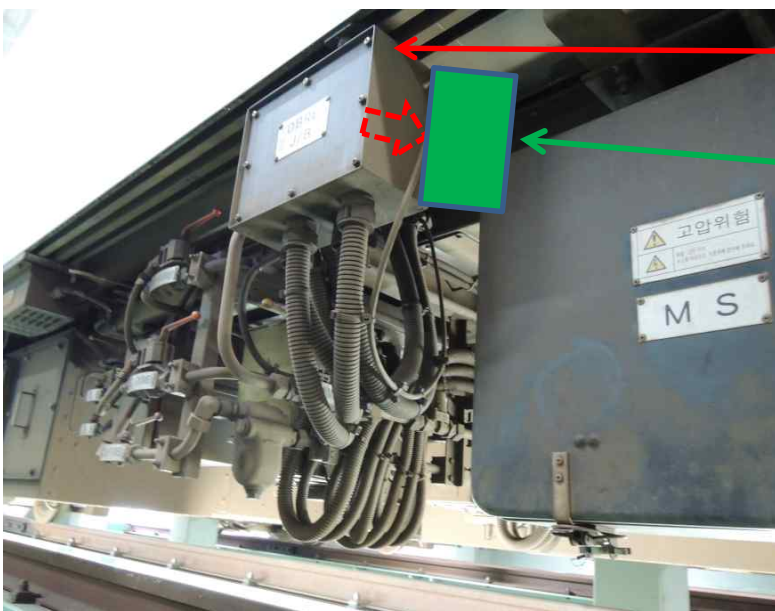
현재 위치 (적색표시)
(현재 UCMV 배관 간섭부위 위치)

□ 제동저항기(DBRE) J/B 배선 전차선간섭 사진(기지R60구간)

- 사고복구차량건인 시속3~4km/h로 운행시 → 제동저항기 전차선간섭 상태 (이격거리 약8~10cm)
- 기지R60구간를 속도약 10~20km/h 운행시 차량좌우 흔들림 발생 이격거리 3~4cm 간섭예상



■ 제동저항기(DBRE) J/B 위치 간섭관련 해결방안



현재 위치(적색표시) 간섭부위에서

이 위치로(녹색표시) 화살표 방향 차량안쪽으로 약4cm 이동 예정